



Akonsult

ORYGINAL Egz.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

**04-778 Warszawa,
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99**

**Nr konta Mbank. O/Warszawa
70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl**

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**DROGA GMINNA obiekt IV kategorii.
ULICA DĘBLIŃSKA**

**Dz. ew. Nr 15, 20, 19/2, 19/4, 19/5, 19/6, 21, 24/4, 21/2, 22, 23/1, 25/3, 27/3, obręb 3 05 29
Dz. ew. Nr 15, obręb 3 05 30**

**Jednostka ewidencyjna: 146507_8, Praga - Południe m. st. Warszawy
MPZP zatwierdzony przez Uchwałą Rady Gminy Warszawa Centrum nr 143/VIII/99
z dn. 29.04.1999 i opublikowanego w Dz. U. Nr 59, poz. 2082 z dn. 12 lipca 1999.**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ULICY DĘBLIŃSKIEJ**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:



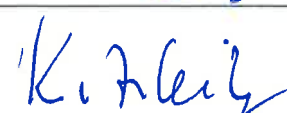
INWESTOR:

Prezydent Miasta St. Warszawy, 00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5

PODSTAWA PRAWNA: Umowa Nr 117/D-022/17 z dn. 08.06.2017.

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o., ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, sierpień 2017

1. Cel zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu **ulicy Dęblińskiej i ul. Rodziewiczówny na odc. od ul. Łukowskiej do ul. Grochowskiej w Dzielnicy Praga Południe, Miasto Stołeczne Warszawa,**

Opracowanie obejmuje:

- Inwentaryzację istniejących znaków pionowych i poziomych
- Projektowane oznakowanie stałej organizacji ruchu

Termin realizacji inwestycji : II -IV kwartał 2018 roku.

2. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych,
- Opinia komunikacyjna Nr 743/2017 z dn. 30.07.2017 Inżyniera Ruchu M. ST. Warszawy ,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dn. 19.08. 1997 r. – z późniejszymi zmianami).
- Stała organizacja ruchu nr 208/2009 z dn. 06.09.2009
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dn. 23. 12. 2003 r.),
- Załącznik do Dz. U. nru 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003, załącznik Nr 1 – 4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dn. 03.07.2003,
- Dz. U. Nr 177 z dn. 14.10.2003 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

3. Opis stanu istniejącego

ulica Dęblińska, Ul. Rodziewiczówny:

- Zaliczona do kategorii drogi gminnej lokalnej:
 - o ruchu dwukierunkowym na odc. od skrzyżowania z ul. Łukowską do skrzyżowania z ul. Grochowską (Droga ZDM) ,
- Posiada
 - pełne uzbrojenie inżynieryjne,
 - jezdnię o nawierzchni na części z płyt betonowych (trylinki),
 - chodniki,
 - skrzyżowania z drogami powiatowymi klasy Z i G o nawierzchni z betonu asfaltowego,

Oznakowanie istniejące pokazano na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie na skrzyżowaniach dróg powiatowych z drogami gminnymi pozostaje bez zmian.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zgodnie z zaleceniem Inwestora, tj. Wydziału Inwestycji Urzędu Dzielnicy Praga Południe M. St. Warszawy zaprojektowano organizację ruchu z zastosowaniem:

- oznakowania pionowego
- oznakowania poziomego,

5. Uwagi końcowe

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25 mm lub aluminium 1,5 mm zaginane pojedynczo lub podwójnie krawędziowo, wzmacniane kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Lica znaków w wersji zwykłej i odblaskowej I generacji wykonane z najwyższej jakości folii, malowane metodą sitodruku specjalnymi farbami do znaków drogowych.

Słupki z rur stalowych Ø70 mm, zabezpieczone farbą antykorozyjną w kolorze szarym.

Oznakowanie poziome i montaż elementów odblaskowych należy wykonać farbą odblaskową koloru białego – wymagania techniczne jak dla odblaskowego oznakowania poziomego jezdni.

6. Uzgodnienia:

Projekt zaopiniowano w:

- Urzędzie Dzielnicy Praga Południe M. St. Warszawy

Projekt zatwierdzono:

- Inżynier Ruchu M. St. Warszawy.



